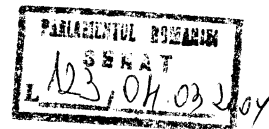


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ

Nr.XII/64/03.03.2004

R A P O R T

la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.25/2004 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa nr.L.123/2004 pentru analiza în fond a proiectului de lege, analiză care s-a efectuat în ședința din data de 3 martie a.c. în prezența inițiatorului.

Din datele prezentate de reprezentanții Guvernului precum și din expunerea de motive au fost reținute următoarele elemente principale:

Prin Acordul de asociere la Uniunea Europeană, România s-a angajat să armonizeze legislația națională în domeniul transporturilor cu legislația comunitară.

Aceasta presupune și aplicarea Regulamentului (CEE) nr.3820/1985 cu privire la armonizarea legislației sociale referitoare la transportul rutier și a Regulamentului (CEE) nr.3821/1985 cu privire la aparatul de control în transportul rutier. Aceste Regulamente sunt incluse în capitolul 9 de negociere cu Uniunea Europeană: Politica în transporturi.

În Ordonanța Guvernului nr.17/2002, aprobată cu modificări prin Legea nr.466/2003, s-au stabilit perioadele de conducere și de

odihnă pentru conducătorii autovehiculelor care efectuează transporturi rutiere naționale.

Controlul respectării acestor prevederi se face prin montarea aparatelor tahograf și a limitatoarelor de viteză de către agenți economici autorizați.

În Legea nr.466/2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere s-a prevăzut ca autorizarea agenților economici care montează, verifică și repară tahografele să fie dată de Biroul Român de Metrologie Legală iar pentru cei care montează limitatoarele de viteză această autorizare să fie dată de Registrul Auto Român.

Montarea, verificarea și repararea tahografelor cât și a limitatoarelor de viteză se face de obicei de unul și același agent economic, care ar trebui să fie autorizat de două organisme diferite.

Pentru eliminarea acestor paralelisme, prin Ordonanța Guvernului nr.25/2004 s-a prevăzut ca normele de autorizare a agenților economici care montează și verifică tahografele să fie aprobate prin ordin comun al ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și al ministrului Economiei și Comerțului.

Față de cele prezentate mai sus propunem plenului Senatului **adoptarea proiectului de lege, fără amendamente.**

Mentionam ca in comisie a fost adoptat raport favorabil, cu unanimitate de voturi

Totodata există avizul favorabil al Consiliului Legislativ si al Comisiei pentru munca si protectie sociala iar prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

Precizăm că Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE,


Doru Laurian BĂDULESCU

SECRETAR,


Traian NOVOLAN